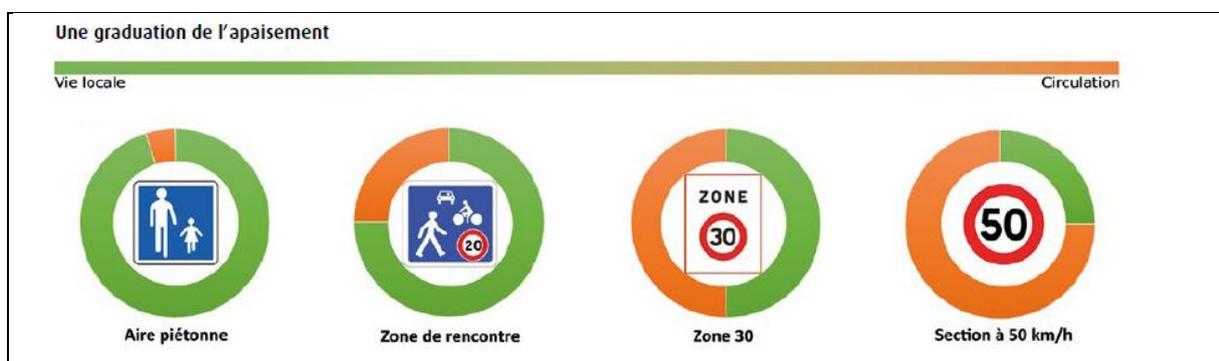


Synthèse des Travaux des Citoyens du 6 décembre 2021

de 18h00 à 20h30

THEME. *‘L’amélioration de la qualité de vie pour tous, au village par l’évolution du stationnement et de la circulation : la place des piétons, des vélos et des voitures. Quelles*



Nombre de Participants

36 membres présents, répartis en 6 groupes de travail.

Ce qui qualifie la circulation à Saint Cézaire

- 9 qualificatifs positifs :
 - Impression satisfaisante
 - Fluidité
- 21 qualificatifs négatifs :
 - Vitesse excessive, danger
 - Impression de complexité
 - Manque infrastructure pour les piétons

Les Avis des citoyens sur le déroulé de l'Assemblée

		VRAIMENT NON	PLUTOT NON	PLUTOT OUI	VRAIMENT OUI
1	L'information sur le sujet a-t-elle été suffisante ?	1	1	18	7
2	La qualité de vos débats a-t-elle été satisfaisante ?	0	2	14	10
3	Les propositions de votre groupe reflètent-elles un travail collectif ?	0	1	16	10
4	Le sujet était-il intéressant pour vous ?	0	0	10	17
5	Pensez-vous avoir été utile à votre commune ?	0	1	20	4
6	Avez-vous passé un moment convivial ?	0	0	12	15
7	Avez-vous disposé d'assez de temps ?	3	5	8	11
8	Avez-vous confiance en la prise en compte de vos propositions ?	1	3	17	6

En fonction de vos disponibilités, quels sont les moments qui vous conviennent le mieux (classer de 1 à 3 ; 1 étant le meilleur choix pour vous)?

- Le samedi matin → 20 %
- Le samedi après midi → 31 %
- Un soir après 18h00, dire lequel → 49% (lundi ou mardi)

Avez-vous des thèmes ou des remarques à proposer ou à faire pour la suite ?

- **Batipoly**, Circulation et Stationnement, Embellissement du village, Cantine scolaire, Mise en valeur des personnages et lieux marquants de la commune.

Les propositions des Citoyens sur la Circulation

Les LIEUX	LES PROPOSITIONS
Route de Saint Vallier	<ul style="list-style-type: none"> • Pistes cyclables montante et descendante • Trottoir à poursuivre • Zone 50 km/h • Pose de ralentisseur, chicanes
Route de Grasse	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la piste cyclable jusqu'au village ou en faire une Voie verte • Trottoir du village au rond point du Parc d'Activités
Route des Grottes	<ul style="list-style-type: none"> • Zone 50 km/h • Pose de ralentisseur, chicanes • Double sens (D613) • Piste cyclable ou Voie verte • Itinéraire poids lourds (?)
Place de Gaulle ou même tout le cœur du village (voir partie détaillée sur le plan)	<ul style="list-style-type: none"> • Zone de rencontre (20 km/h, priorité piétons)
Zone de l'école et parking 'Carrefour'	<ul style="list-style-type: none"> • Marquage Pédibus pour les élèves • Zone de Rencontre (20 km/h, priorité piétons)
Rues Arnaud et Issaurat	<ul style="list-style-type: none"> • Sens unique sauf vélos
Boulevard Courmes	<ul style="list-style-type: none"> • Chaussée à Voie Centrale Banalisée ou Piste Cyclable
Boulevard Cresp	<ul style="list-style-type: none"> • Limiter la vitesse • Mettre le parking au milieu de deux voies à sens unique (voir groupe de Yohann T) • Matérialiser l'arrêt de bus
Chemins Prémorrel et Stèle, Plan aux Grottes, Des Puits, Du Pré Bouquet, Cadassi et Fourches.	<ul style="list-style-type: none"> • Sens uniques complémentaires (chemin 2 par 2) plus piste cyclable ou Voie Verte
1-Rue de la Paix, 2-chemin de l'Aspe et 3- des Fourches à la Tane	<ul style="list-style-type: none"> • Voie Verte
Chemin de Chautard, Place de la Tour	<ul style="list-style-type: none"> • Limiter vitesse : chicanes (?)
Chemin de la Chaux	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser la sortie du parking après un virage ...
Intersection route des Grottes et ancien chemin de Cabris	<ul style="list-style-type: none"> • Sécuriser par Stop ou Rond Point (?)
Les chemins de traverse existants	<ul style="list-style-type: none"> • A signaler et à sécuriser
Salle des Moulins	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre signalétique lumineuse en période

Les Propositions des Citoyens sur le Stationnement

Les LIEUX	LES PROPOSITIONS
Pour tous les parkings	<ul style="list-style-type: none"> • Les signaler et les flécher • Différencier zon bleue, arrêt minute et gratuité pour les habitants du cœur du village
Rues Château d'eau, V Hugo, Poilus, Issaurat, Traverse du Château	<ul style="list-style-type: none"> • Pas de Stationnement
Devant Mairie	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt minute
Parking vélos	<ul style="list-style-type: none"> • A mettre en place suffisamment ...
Parking du Cimetière	<ul style="list-style-type: none"> • A agrandir
Parking Central	<ul style="list-style-type: none"> • Récupérer les places de la CAPG
Avenue de la Siagne au niveau de la chicane du garage et au niveau de l'arrêt minute de la pharmacie	<ul style="list-style-type: none"> • Ne pas permettre de stationner à moins d'un 1m50 du passage piéton, sinon manque de visibilité.
Parking sous l'école	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des box et les proposer à la vente (pour les habitants du cœur du village)

